

PROJEKTNI ZADATAK

Predmet: **Izrada glavnog projekta rekonstrukcije postojeće nerazvrstane ceste NC 27, Put Dolaca u Mirlović Polju na području Općine Ružić na katastarskoj čestici 1865/13, k.o. Mirlović polje u dužini od cca 3,0 km.**

1. TEHNIČKA SPECIFIKACIJA PREDMETA NABAVE

Ulazni podaci:

- Općina Ružić ustupa izrađivaču glavnog projekta geodetsku podlogu izrađenu od Ured ovlaštenog inženjera geodezije Antonio Reljanović, dipl.ing.geod. Pod stranom Reljanovići 6, Otavice, 22322 Ružić, temeljem koje će se izvršiti predmetno projektiranje;
- za predmetnu prometnicu provedeno je evidentiranje izvedenog stanja u katastarskom operatu, a temeljem Geodetskih elaborata izvedenog stanja javne prometnice internog broja 64/16 u Odjelu za katastarstar nekretnina Drniš izrađenog od Ureda ovlaštenog inženjera geodezije Antonio Reljanović, dipl.ing.geod.;
- obzirom da nisu provedeni nikakvi istražni radovi od strane investitora, ukoliko se pokaže potreba za istima biti će naknadno naručeni.

2. VRSTA, KVALITETA I OPSEG PREDMETA NABAVE

Projektnu dokumentaciju za rekonstrukciju predmetne dionice nerazvrstane ceste treba izraditi prema sljedećem:

- Izrada elaborata za ishođenje posebnih uvjeta javnopravnih tijela, te suglasnosti istih na glavni projekt

Trasa:

Glavna zadaća glavnog projekta je rekonstrukcija postojeće nerazvrstane ceste unutar njene postojeće katastarske čestice 1865/13, k.o. Mirlović Polje.

Kolničku konstrukciju je potrebno dimenzionirati za lako prometno opterećenje.

Tehnički elementi trase:

Prilikom tlocrtnog vođenja trase potrebno se što više pridržavati postojeće trase prometnice.

Obzirom na položaj prometnice u planiranoj prometnoj mreži predmetna prometnica svrstana je u kategoriju 5-h1 i usvojenu projektnu brzinu $V_p = 40$ km/h, te su time definirani svi parametri ceste (minimalni radijusi horizontalnih i vertikalnih krivina, dužina prijelaznica, uzdužni i poprečni nagib, poprečni profil ...).

Elementi poprečnog profila:

Predviđen je poprečni profil od jednog kolničkog i dva prometna traka. Ukupna širina poprečnog profila u kruni iznosi 5,0 m. Geometrija poprečnog profila je sljedeća:

Kolnik $2 \times 2,0$ m, bankine – berme $2 \times 0,50$ m, ukupno: 5,0 m.

GLAVNI PROJEKT REKONSTRUKCIJE

I) Opći dio glavnog projekta

A GRAĐEVINSKI DIO PROJEKTA

Građevinski dio projekta treba sadržavati:

I) Opću dokumentaciju

II) Tekstualni dio

1. Tehnički opis javne ceste mora sadržavati sve relevantne tehničke podatke o projektiranoj cesti.
2. Tehničke proračune:
 - dimenzioniranje kolničke konstrukcije
 - proračun mehaničke otpornosti i stabilnosti potpornih i obložnih zidova kao i ostali potrebni proračuni (propusti i sl.),
3. Prikaz predviđenih mjera zaštite od požara,
4. Prikaz tehničkih mjera zaštite na radu,
5. Program kontrole i osiguranja kakvoće materijala i konstrukcija:
6. Posebni tehnički uvjeti gradnje,
7. Način zbrinjavanja građevnog otpada,
8. Procjena troškova gradnje
9. Predmjer osnovnih radova,

III) Grafičke priloge

1. Pregledna situacija MJ 1:5000
2. Situacija postojećeg stanja s ucrtanim svim postojećim građevinama i instalacijama MJ 1:1000
3. Građevinsku situaciju MJ 1:500
4. Uzdužni profil MJ 1:500/100
5. Normalni poprečni profil MJ 1:50
6. Karakteristični poprečni profili MJ 1:100
7. Pregledna situacija svih instalacija – u prikladnom mjerilu

B PROMETNI DIO PROJEKTA

1. Tehnički opis prometne signalizacije – horizontalne i vertikalne, te opreme ceste (zaštitna odbojna ograda, smjerokazni stupići, katadiopteri i sl.)
2. Situacija prometne signalizacije i opreme u mjerilu 1:500,
3. Detalji prometne signalizacije i opreme u mjerilu 1:50 ili većem,

3. BROJ ISPORUČENIH PRIMJERAKA

Glavni projekt potrebno je isporučiti Naručitelju u četiri primjeraka prema Pravilniku o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 153/13, 20/17, 39/19 i 118/19).